

اخبار خاصة بالسياحة الخارجية والسياسة العامة

التاريخ: ٢٠ / ١٠ / 2017 الجريدة: الوطن

الصفحة: ١ اسم المحرر: عبده أبوغنيمة - حماده التولاخ

قبلة حياة لـ «السياحة»: استئناف الرحلات المصرية إلى اليابان.. وعودة الإيطاليين لـ «شرم الشيخ»

٢٥٢ يابانياً في الطريق إلى مصر.. و«عثمان»: معدل إنفاق الياباني يوازي ما ينفقه ١٠ سياح أوروبيين

الذكرى الثانية لسقوط الطائرة الروسية في شرم الشيخ، اليوم، بقدراس على أرواح ٢٢٤ سائحاً روسياً، بالإضافة لأفراد الطاقم، في إحدى كنائس شرم، بحضور محافظ جنوب سيناء، اللواء خالد فودة، الذي كرر التعازي لأسر الضحايا، مؤكداً أن «مصر تسعى لاستعادة السياحة الروسية لشرم الشيخ مجدداً».

وأضاف أن جمعية الصداقة المصرية الروسية في شرم الشيخ ستضع حجر الأساس لنموذج مصغر من رمز الصداقة بين البلدين، قرب مطار شرم الشيخ الدولي، بحضور السفير الروسي سرجي كيربيتشكو، وعدد من القيادات التنفيذية ورجال الأعمال والسياحة.

وفي تعليقه على وصول أول رحلة طيران منتظمة من مدينة «ميلاتو» الإيطالية، أمس، وعلى متنها ١٢٠ سائحاً، قال «فودة» لـ«الوطن» إن «السياحة الإيطالية ستعود بقوة خلال الفترة المقبلة»، متوقفاً أن يشهد الموسم الشتوي الجديد انطلاقة جديدة.

وقال إسلام نبيل، مدير هيئة تنشيط السياحة في «شرم»، إن شركة «أير كايرو» ستطلق رحلات أسبوعية منتظمة بين المدينتين الإيطالية والمصرية، خاصة مع وجود إقبال كبير على زيارة جنوب سيناء وتخطي نسبة إشغال الطائرة ٧٠٪، لافتاً إلى أن «الهيئة استقبلت السائحين بالورود».



إيطاليون أثناء وصولهم إلى مطار شرم الشيخ أمس

السياحة، حفلاً لرحيلهم في مقر السفارة، وصفت خلاله مصر بأنها «من أجمل بلاد العالم». وتضمن «جمعية الصداقة المصرية الروسية»

تنشيط السياحة التي تتضمن دعوة وتنظيم زيارات لشاهير العالم لمصر، حيث أقامت السفارة الفرنسية في القاهرة بالتعاون مع هيئة تنشيط

كتب - عبده أبوغنيمة وحمادة الشوادفي:

بدأت شركة «مصر للطيران»، أمس، تسير أولى رحلاتها إلى مطار «ناريتا» في العاصمة اليابانية طوكيو، بعد توقف ٤ سنوات. وقال صفوت مسلم، رئيس مجلس إدارة «القاوية لمصر للطيران»، في بيان، أمس، إن «الخط يشهد في أولى رحلاته رواجاً بين العملاء، حيث تعود الرحلة من طوكيو غداً وعلى متنها ٢٥٢ راكباً، مضيفاً أن الشركة تسير رحلة أسبوعية، مساء كل سبت، قابلة للزيادة».

وقال محمد عثمان، عضو لجنة التسويق السياحي في الصعيد، إن «السائح الياباني مولع بالخضرة المصرية القديمة، ومعدل إنفاقه في اليوم يوازي ما ينفقه ١٠ سياح أوروبيين، وهو ما سينعش السياحة الثقافية والأثرية». وأضاف لـ«الوطن»، أن «تسير الرحلات من وإلى اليابان يبعث برسالة للعالم مفادها أمان المقصد المصري، حيث إن اليابان من أكثر الدول تشدداً في أمن سائحيها، ومعنى وجود طلب فيها على الرحلات لمصر أننا بلد آمن، وهي شهادة سيكون لها تأثير على بريطانيا وروسيا اللتين لا تزالان تفرضان حظراً على زيارة مصر».

من جهة أخرى، غادرت القاهرة، أمس، الفرستية لرئيس مدينتي، ملكة جمال الكون لعام الماضي، بعد زيارة لعدة أيام في إطار خطة

(اخبار خاصة بالسياحة الخارجية والسياحة العامة)

التاريخ: ٣ / ١٠ / 2017 الجريدة: الشروق

الصفحة: ٦ اسم المحرر: رضا الحصرى - مصطفى فخر

عودة السياح الإيطاليين

مطار شرم الشيخ الدولي يستقبل ١٢٠ سائحًا على أول رحلة منتظمة من ميلانو.. وتوقعات بـ ٤ رحلات أسبوعيًا



السياحة الإيطالية تعود لمصر عقب التوقف لأكثر من عام

بشرم الشيخ: إن شركة Air Cairo ستطلق رحلات أسبوعية منتظمة من مدينة ميلانو بإيطاليا إلى شرم الشيخ، مشيرًا إلى أنه يوجد إقبالًا من الإيطاليين على زيارة جنوب سيناء وخاصة شرم الشيخ حيث تخطت نسبة إشغال الطائرة نحو ٧٠٪. وأضاف مدير هيئة تشييط السياحة بشرم الشيخ أن الموسم الشتوي الحالي سيشهد زيادة في أعداد السياح الإيطاليين لمدينة شرم الشيخ حيث إن شركة Air Cairo قررت التوسع في السوق السياحية لمصر وتسيير رحلات من وسط وجنوب إيطاليا متوقعًا أن تصل عدد الرحلات لـ ٤ رحلات أسبوعيًا.

جنوب سيناء - رضا الحصرى وصفية منير: استقبل مطار شرم الشيخ الدولي، أمس، أول رحلة طيران منتظمة قادمة من «ميلانو» الإيطالية وعلى متنها ١٢٠ سائحًا. وكان السياح الإيطاليون قد امتنعوا عن زيارة مصر منذ توتر العلاقات بين البلدين في فبراير ٢٠١٦ إثر تعذيب وقتل طالب إيطالي في مصر بطروفي غامضة، وقال مصدر في قطاع السياحة إن الحكومة الإيطالية لم تصدر تحذيرًا رسميًا للإيطاليين من السفر إلى مصر، لكن عددهم انخفض بشدة على خلفية الأحداث. وقال إسلام نبيل، مدير هيئة تشييط السياحة

(اخبار خاصة بالسياحة الخارجية والسياحة العامة)

التاريخ : ٣٠ / ١٠ / 2017 الجريدة : الصحراء المسائي

الصفحة : ٤ اسم المحرر : عبدالمجيد حبار

الطريق الزراعي ..

«سكة الندامة» للسائقين في الأقصر

محمد عثمان: نطالب بتأمين «الصحراوي الشرقي» حرصاً على أرواح السائقين والأجانب



زيادة التدفقات السياحية تجدد مطالب فتح الطريق الشرقي

من الطريق مؤمن تماماً ولكن الجزء الذي يقع في حدود قنا غير مؤمن ولذلك أرسلنا عدة خطابات إلى محافظ قنا السابق لحل هذه المشكلة من أجل ازدهار السياحة وغرفة الشركات مستعدة لنفقات تأمين الكمانين ولذلك نطالب بتدخل فوري وعاجل من وزير التنمية المحلية لتفعيل الطريق الشرقي وإنهاء الطريق الزراعي لخطورته على السياحة والسائقين.

الأقصر، عبدالحق جاد

والسائقين ورغم مطالب السائقين بفتح الطريق الصحراوي لم نجد استجابة خاصة بعد شكوى السياح كبار السن من كثرة المطبات وخروج الأطفال ورشق الحافلات بالطوب، من جانبه، قال محمد عثمان نائب رئيس غرفة الشركات السياحية بالأقصر سابقاً - إن الغرفة طالبت بفتح الطريق الشرقي المسمى بطريق طيبة الذي يختصر المسافة بين الغردقة والأقصر ولكن مشكلة هذا الطريق أنه يقع ما بين محافظتين الأقصر وقنا وجزء الأقصر

تتجدد مطالب فتح الطريق الصحراوي الشرقي.. مع بداية كل موسم سياحي شتوي ومع تنامي الوفود السياحية وزيادة التدفقات الأفواج القادمة من الغردقة إلى الأقصر .. ومؤخراً جدد السائقون مطالبهم ..واشكوا سائقي الحافلات السياحية التي تعمل ما بين الغردقة الأقصر في سياحة اليوم الواحد لزيارة المقاصد الأثرية بالبر الغربي للأقصر ووادي الملوك والملكات والدير البحري ومعابد الكرنك والأقصر مَرَّ الشكوى من سوء أحوال الطرق التي يعملون عليها في نقل الوفود إلى الأقصر. يقول أشرف السعدى سائق حافلة سياحية - نتعرض للمخاطر والحوادث نتيجة سوء أحوال الطرق الزراعية خاصة أننا نحمل سياحاً من مسافات طويلة من الغردقة والطريق الزراعي معروف بخطورته من كثرة المطبات وكذلك وجود الطريق ما بين ترعة وزراعات قصب وكثيرة المخاطر من خروج الجرارات الزراعية التي تقطع الطريق فجأة وخروج الحيوانات من الزراعات الملاصقة للطريق التي تعرضنا للحوادث ونطلب تحويل مسار الحافلات إلى الطريق الصحراوي الشرقي بطيبة بعد تأمينه وإعداده للسياحة . ولفت محمد إسماعيل طه - سائق حافلة إلى أن الطريق الزراعي مستهدف ومحفوف بالمخاطر في أي وقت حيث أنه محاط بالزراعات التي تهدد الحافلات السياحية



تشجيع السياحة

وأسعار الطيران

أشرف محمود

اخبار خاصة بالسياحة الخارجية

التاريخ : ٣٠ / ١٠ / 2017 الجريدة

الصفحة : ١٠ اسم المحرر:

الدهرم السائى
اشرف محمود

لأننا نعرف أهمية أن تتضافر جهود المجتمع من أجل النهوض به ، ولما كان قطاع السياحة وخصوصا فى جنوب مصر يعاني منذ سنوات عدة من تناقص فى أعداد السواح الأجانب قرر الاتحاد المصرى للثقافة الرياضية منذ عام 2012 تنظيم أنشطة رياضية فى الأقصر وأسوان والفردقة يشارك فيها عدد من الأشقاء العرب الذين يتعرفون لأول مرة على هذه المدن ويستكشفون حضارتها ، ويكتبون عنها فى صحف بلدانهم وبعضهم قام بزيارات خاصة مع عائلاتهم بعد ما شاهدوه من عظمة التاريخ المصرى القديم ، وما خبروه من طباخ وعادات أهل الصعيد ليستكشفوا الشخصية المصرية التى لاتزال تتمسك بالبساطة والسادات والتقاليد ، لكن للأسف الشديد ونحن نستعد لتنظيم أول وأكبر دورة رياضية عربية للاتحادات النوعية تحت رعاية السيد أحمد أبو الفيض الأمين العام لجامعة الدول العربية والمهندس خالد عبد العزيز وزير الشباب والرياضة ورئيس المكتب التنفيذي لمجلس وزراء الشباب والرياضة العرب والأمير لائل بن بدر رئيس اتحاد اللجان الأولمبية الوطنية العربية والدكتور محمد بدر محافظ الأقصر وبمشاركة عدة دول عربية وشخصيات عالمية منها رئيسا الاتحادين الدوليين للثقافة الرياضية والرياضة للجميع ، ورؤساء اتحادات عربية ومصرية ، صدمنا بأن الشركة الوطنية للطيران رفعت أسعارها بصورة مفرقة إذ بلغ ثمن التذكرة ألفين وتسعمائة جنيه وهو سعر تمجيزى لاتحادات مواردنا محدودة وتعتمد على الاعانة السنوية المقررة لها من الدولة ، ورغم الاجتهاد فى البحث عن رعاة للحدث الرياضى الأول من نوعه والذي سيحسب لمصر ويقترب باسمها كما اقترنت الدورة الرياضية العربية ، التى اقترحتها عبد الرحمن باشا عزام أول أمين عام لجامعة الدول العربية ونفذها المهندس أحمد الدمرداش تولى أبو الرياضة المصرية عام 1953 واحتضنتها الإسكندرية ، وكان يالامكان أن يتم تنظيم الدورة الجديدة فى القاهرة لتوفير نفقات الانتقال وضمنا تغطية إعلامية متميزة يحكم وجود كل وسائل الإعلام فى العاصمة ، إلا أن الهدف الأكبر لدينا كان اختيار الأقصر باعتبارها مدينة استثنائية متفردة بحضارتها وتاريخها وتستحق أن تكون موقع تنظيم أول دورة رياضية عربية للاتحادات النوعية ، ولأنها كانت عاصمة مصر القديمة التى قدمت للعالم والبشرية عددا كبيرا من اللعاب الرياضية لاتزال معظمها تمارس حتى الآن ومدونة فى البرنامج الأولمبى للدورات الرياضية ، وهى منقوشة على جدران المعابد حتى الآن ، لكل هذا كان اختيار الأقصر ، التى نتباهى بها أمام الأشقاء والعالم كله ، وما يشجعنا أكثر هو تنفيذ توجيهات الدولة ممثلة فى وزارة الشباب والرياضة بدعم القطاع السياحى وكذلك تشجيع المحافظ الشاب الدكتور محمد بدر الذى يدعو الجميع لتنظيم فعاليات فى الأقصر ، ويدعم ويساند بقوة كل الأنشطة والفعاليات التى تقام على أرض المحافظة ، ولأن الاتحادات النوعية اتخذت قرارا بدعم السياحة المصرية من خلال تنظيم البطولات العربية والقارية والدولية فى المحافظات السياحية ، ولاهى هذا القرار ترحابا من المحافظين والتنفيذيين فى جنوب سيناء والبحر الأحمر والأقصر وأسوان حيث نظمت اتحادات الشركات والجامعات والرياضة للجميع والعاملين بالحكومة والملاحة الرياضية والكشوفيين والألعاب الالكترونية والثقافة الرياضية العديدين من البطولات والمؤتمرات ودورات التدريب للكوادر الرياضية ، لكل هذا نتمنى لو أن وزارة الطيران والشركة الوطنية تتعامل مع تنظيم الأحداث الرياضية التى تهدف إلى تشجيع السياحة وفتح آفاق وأسواق جديدة لها ، بتعاون ودعم من خلال تحديد سعر خاص للفعاليات الرياضية المجمعنة لتشجيع الاتحادات على الوفاء بمسئولياتها المجتمعية والوطنية ، ويبقى القول كان الله فى عون المواطن الصعيدي فى ظل ارتفاع أسعار الطيران وتردى حالة القطارات وتكرار حوادث الطرق وكلها أمور تحتاج لقرارات حاسمة تضبطها إقطاعيا .